

Verslag Wijkoverleg 15 oktober 2014.

Thema: Verkeersveiligheid

Aanwezig: Jeroen Joon, Eric Daandels (wethouders gemeente Grave), Stef Peters (verkeersveiligheid) en Anneke Heermans (projectleider Brede School)
Mart Menken (gespreksleider) Hannie Peperkamp (notulist), plm. 40 wijkbewoners.

1. Opening

Mart heet iedereen welkom.

2. Mededelingen.

Doel van deze bijeenkomst:

Wat leeft er in de wijk. Problemen aanpakken. Brainstormen over de verkeersveiligheid in de wijk.

3. Inleiding thema.

De gemeente heeft een zorgtaak wat betreft de verkeersveiligheid.

In het bestuursakkoord van de gemeente 2014 – 2018 zet de gemeente in op:

- Onderhoud en verbeteren van wegen
- Openbare verlichting
- Veilige inrichting openbare ruimtes
- Communicatie met de burgers van Grave

4. Doorstroming Hoplaan

Dit is een smalle weg waar vrij geparkeerd kan worden. Dat geeft problemen met tegenliggers. Verder is er slecht zicht op verkeer vanuit de Andoornweg vanwege geparkeerde auto's.

Het zorgt er wel voor dat het verkeer afgeremd wordt.

Misschien is een streep "Verboden parkeren" ruim voor de bocht een oplossing.

Wethouder Daandels geeft aan dat men ideeën door kan geven aan de Wijkraad.

Deze kan advies geven aan de gemeente wat de beste aanpak is.

De Wijkraad geeft het voorstel door aan B&W.

5. Doorstroming Tijmlaan/hoek Knoopkruid

Op de hoek Knoopkruid staan vaak auto's geparkeerd (van minder mobiele mensen.)

Wethouder Daandels geeft aan dat de problemen bij de politie niet bekend zijn maar dat daar een snelheidsmeting kan worden gehouden, eventueel met kastjes.

Kinderen uit de wijk hebben via een enquête aangegeven dat ze vinden dat er overal veel te hard wordt gereden. (Vaak zijn dat echter de wijkbewoners zelf! Gedragsprobleem.)

6. Tunneltje Stoofweg.

De verlichting is inmiddels hersteld (brandt dag en nacht) en er is geveerd. Graffiti kan nu makkelijker worden verwijderd. Toch geeft het bij de meesten een onveilig gevoel. Kinderen vanuit De Sprankel naar de gymzaal steken over bij de Jumbo. Echter ook het bruggetje is te smal, soms komen fietsers over de stoep. Er rijdt ook veel vrachtverkeer vanuit Cuijk richting Oss en omgekeerd.

We moeten een brede kijk hebben op de problematiek daar, er moet een plan van aanpak komen, oplossingen/ideeën naar de gemeente doorgeven.

(Opmerking vanuit de zaal: extra belangrijk wanneer er over een paar jaar een grote groep kinderen vanuit De Stoof richting Brede School fietsen.)

7. Rotonde

Ook daar is het een gedragsprobleem. Jeugd Merlet maar ook ouders met kinderen fietsen alle kanten op, tegen de richting in. Meer handhaving?

Er is al gekeken naar een andere uitgang vanuit Het Merlet, maar dat is niet te doen.

Ook de werkgroep kwam er niet verder mee.

Er is door wethouder Daandels besloten om er nog eens goed naar te kijken.

Misschien meer educatie naar de scholen/ouders toe.

Hij geeft aan dat de inrichting van de rotonde nog steeds een discussiepunt is.

8. Parkeervakken Burgemeester Raijmakerslaan.

Er zijn inmiddels een aantal parkeerplekken aangelegd op het pleintje bij de nummers 23 t/m 38 Wethouder Daandels geeft aan dat de belijning voor de overige parkeerplaatsen in de Burgemeester Raijmakerslaan op korte termijn worden gedaan.

9. Brede School

Wethouder Joon geeft een statusupdate van de beginfase.

- De projectdefinitie is zo goed als klaar.
- Er wordt op dit moment een Programma van Eisen (PvE) opgesteld ten behoeve van de architectenselectie.
- Begin 2015 wordt er een architect gekozen.
- In februari 2015 is er een voorlopig ontwerp. Wethouder Joon zegt toe dat er dan een informatieavond komt voor de wijkbewoners
- Volgens de huidige planning is er in april 2015 een definitief ontwerp. Ook dan komt er weer een informatieavond voor de wijkbewoners.
- De aanbesteding/gunning is gepland in de zomer van 2015, waarna in augustus 2015 wordt begonnen met de sloop van de Sprankel/de bouw van de school.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de verkeersstromen.

De Wijkraad geeft aan dat de druk op de Essinklaan nu al erg groot is.

Vragen en opmerkingen van de wijkbewoners welke knelpunten zij voorzien:

1. Het vrachtverkeer, vooral in de spits, tijdens de begin- en eindtijden van de school.
2. Bij K&R zou een smalle strook het dubbel parkeren tegengaan. Niet teveel opties geven. Hoe meer parkeerplaatsen, hoe meer verkeer. Nu zijn er onvoldoende parkeerplaatsen.
3. Het Kinderdagverblijf zou een andere ingang moeten krijgen, K&R kan daar niet.
4. Wat wordt het eerst gedaan: De bouw van de school of de aanpak van de verkeersproblematiek?

Wethouder Joon: Dit moeten we integraal bekijken, er is nog niet bekend welke volgorde.

Anneke Heermans (projectleider): Het beste is eerst het gebouw, daarna kun je de omgeving aanpassen. Bouwverkeer moet weg zijn voordat de openbare ruimte ingericht kan worden, zodat vernielingen worden voorkomen.

5. Waarom is er geen inspraak geweest over de locatie van de school.

Wethouder Joon geeft aan dat de keuze nu eenmaal gemaakt is en dat daar niets meer aan te veranderen is.

6. Er is een "noodpad" opzij van de school, bedoeld voor ambulance etc. Dit pad wordt nu vaak door ouders gebruikt om hun auto neer te zetten.

Anneke Heermans neemt dit mee in het overleg.

7. Er wordt gevraagd hoe het geregeld wordt met de extra overlast door het bouwverkeer en is de tijdelijke huisvesting van De Sprankel nog niet bekend?

Daar is nog niets over bekend.

8. Er wordt gevraagd of de maatregelen ten aanzien van de wegen meegenomen worden in dit project

Anneke Heermans geeft aan dat de omgeving en omliggende wegen buiten het plangebied van de bouw van de Brede School vallen (plangebied is grofweg het huidige bebouwingsoppervlak inclusief speelterreinen van de Sprinkel en de aanwezige noodlokalen)

9. Komt er een inspraakavond over de Projectdefinitie en het Programma van Eisen.

Nee, deze worden door de projectgroep en stuurgroep vastgesteld.

Wethouder Daandels geeft aan dat de tijdsplanning erg krap is.

Voor zorgen en vragen en wanneer er behoefte is aan inspraak **binnen het tijdsplan**, kunnen deze ideeën doorgegeven worden aan de Wijkraad (info@esterade.nl) die dit aan de projectgroep en stuurgroep doorgeeft.

De Wijkraad zal op hun site (www.esterade.nl) relevante zaken vermelden. Ook kan men deze op de gemeentesite bekijken.

10. Kruising Waaiwielpad/Andoornweg noordzijde.

Het verkeer vanuit het Waaiwielpad is niet te zien vanuit de Andoornweg. Misschien wil de Gemeente hiernaar kijken. Oplossing: een spiegel?

11. Kruising Helmkruid/Tijmlaan.

Er is een discussie over te hoge struiken. Welke struiken?

Wethouder Daandels zal een datum prikken voor een wijkschouw.

Dan kan dit ook bekeken worden.

12. Stoeptegels achterzijde Jumbo.

Klachten over verzakte tegels of opstaande tegels kunnen rechtstreeks gemeld worden bij de Gemeente Servicepunt.

- Opmerking van een wijkbewoner: Er komt vaak geen antwoord van de gemeente op een melding.

Er wordt pas actie ondernomen wanneer men de gemeente aansprakelijk gaat stellen.

Wethouder Daandels geeft aan dat men in deze gevallen de Wijkraad kan inschakelen.

- De glasbakken achter de Jumbo, stinken, er ligt vaak glas en drab op de straat.

Wethouder Daandels: De Gemeente is op het moment samen met de Wijkraad en de Jumbo in gesprek hierover.

13. Onderhoud zandpaden. (o.a. Waaistraat en Hongerkampseweg)

Wethouder Daandels: Beleid van de gemeente is weinig onderhoud, alleen plm. 2 keer per jaar schaven. Zandpad blijft zandpad.

Vraag: Op dit moment rijdt een agrariër met zijn tractoren over de paden. Mag dit? Volgens deze wijkvertegenwoordiger is er een afspraak met de agrariër dat hij niet op het pad mag met zijn tractoren. Wethouder Daandels gaat dit na.

De Wijkraad kan bij de verkeerskundige de frequentie van het onderhoud navragen .

14. Overige knelpunten.

- Dhr. Wannet : Voor de voorrangssituatie op de Dr. Kanterslaan, is Dhr. Peters met een ludieke oplossing gekomen:

Om aan de weggebruikers duidelijk te maken dat de hofjes voorrang hebben op de hoofdweg, mits men van rechts komt worden er tijdelijk attentieborden geplaatst met de tekst:

Hedde 't deur? Rechts gaat veur!

Wel wordt gevraagd om daar te handhaven op de snelheid.

- Wijkbewoner: De drempel bij de Jumbo zou iets smaller kunnen worden, misschien ook wat meer drempels richting andere straten. Er wordt veel te hard gereden.

Dat is door de hele wijk Estersveld, maar ook hier zijn het veelal de bewoners uit de buurt!

Misschien kan de Wijkraad nadenken en zich buigen over het rijgedrag en met de wijkbewoners actie ondernemen tegelijk met maatregelen door de gemeente.

- Op het zebrapad voor de Jumbo wordt ook vaak even geparkeerd, waardoor het oversteken bemoeilijkt wordt.
- Er is tijdens de groenrenovatie gevraagd om in de Chamillylaan een chicane of een ander verkeer vertragend object.

Wethouder Daandels gaat hierover na deze bijeenkomst met betreffende wijkbewoner in gesprek.

- De Estersveldlaan vanaf de Cuijkse dijk. Ook hier is het gevaarlijk voor fietsers, vooral straks bij ontsluiting van het Visioterrein.
- Is er geen oplossing voor het laden en lossen achter de Jumbo.

Wanneer daar een vrachtwagen staat, rijden de auto's vanaf de Estersveldlaan de van Alenstraat in om te parkeren, terwijl daar eenrichtingsverkeer is.

Wethouder Daandels neemt dat mee in de gesprekken met de Jumbo.

15. Rondvraag.

Niemand!

16. Sluiting

Mart bedankt iedereen voor hun komst.

Er wordt door de wethouders en wijkbewoners nog nagepraat.

Actiepunten

Snelheidmeting Tijmlaan/hoek Knoopkruid.	Wethouder Daandels
Doorstroming Hoplaan	Wethouder Daandels /Wijkraad
Problematiek verkeersveiligheid Stoofweg	Gemeente/ Wijkraad
De Rotonde Stoofweg	Wethouder Daandels
Informatieavonden voor de wijkbewoners in februari en april inzake Brede School	Wethouder Joon
Wijkschouw	Wethouder Daandels, Wijkraad, wijkvertegenwoordigers.
Toestemming agrariër gebruik zandpad	Wethouder Daandels
Frequentie onderhoud zandpad.	Wijkraad
Rijgedrag wijkbewoners	Gemeente/Wijkraad
Problemen rond de Jumbo	Wethouder Daandels, Jumbo